



PEUGEOT, U, 208

samochód osobowy, hatchback

1199 cm³, benzyna

Rok produkcji	2019
VIN	VR3UPMHDKT095353
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	64 747 km

1. Dane techniczne

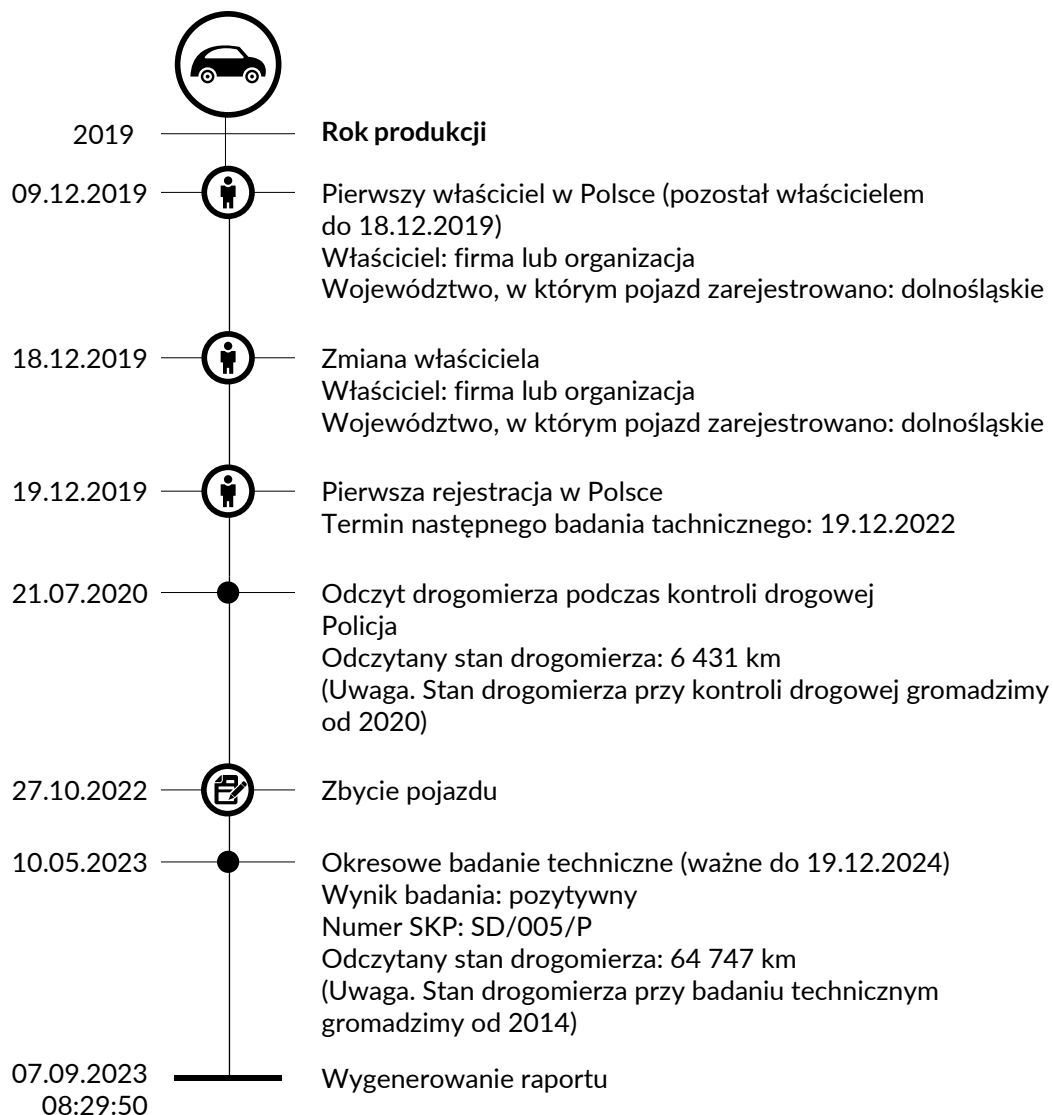
Moc silnika (kW)	55
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	112
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	980 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	500 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1510 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2540 mm
Rozstaw kół (średni)	1500 mm
Maksymalny nacisk na oś	8 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	27.12.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu Świadectwo homologacji

Numer	e2*2007/46*0639*05
Kategoria	M1
Wersja	HMHD-J1B100
Wariant	P
Typ	U

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **17.12.2023**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **64 747 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).